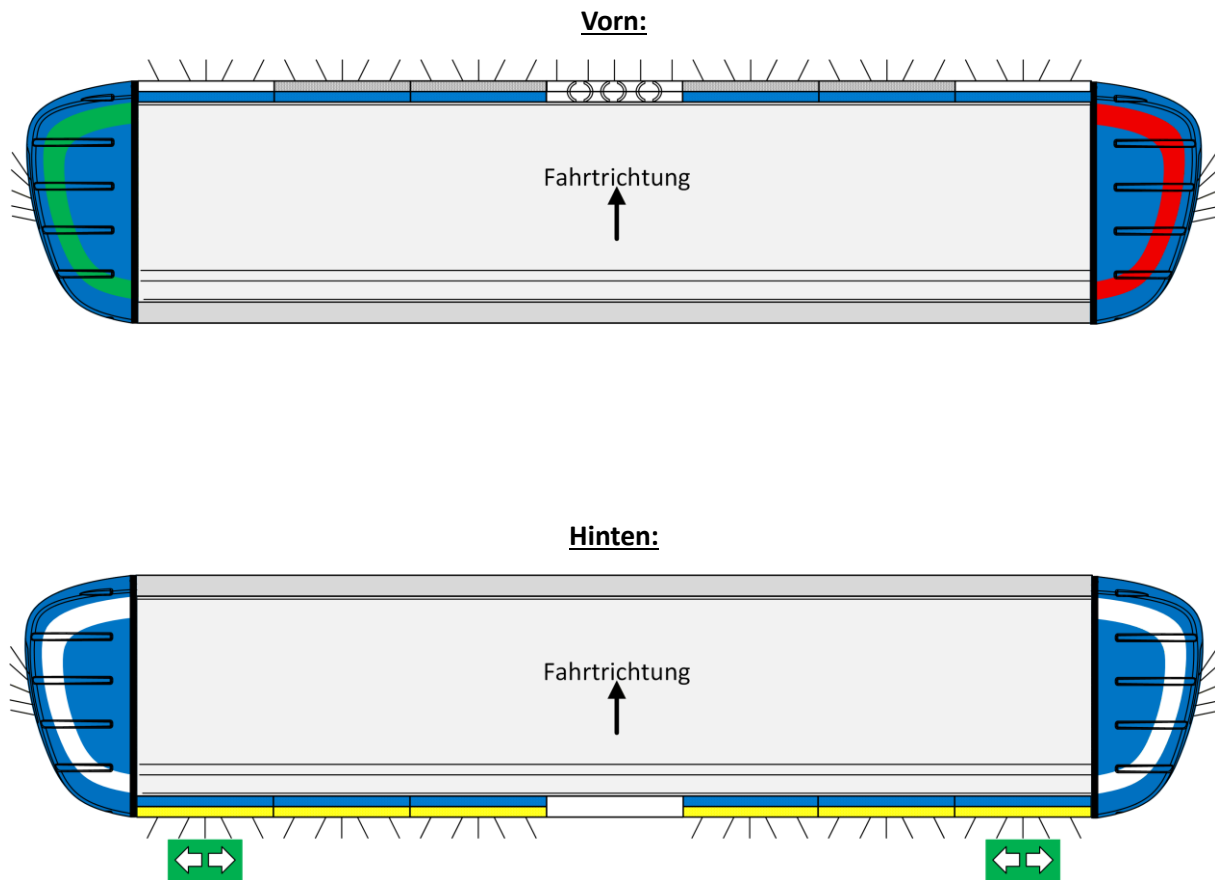


Warnleuchte W5 NEF StädteRegion Aachen



Hinweis:

Hauptkennleuchtenanlage/Blaulichtbalken gemäß UN/ECE-R 65, Kategorie TB2, oder gleichwertig. Die Gleichwertigkeit ist mit Angebotsabgabe nachzuweisen. Eine Ausführung ausschließlich nach Klasse 1 (TB1) erfüllt die geforderte Funktionalität der Klasse 2 nicht und gilt insoweit nicht als gleichwertig.

- Hauptkennleuchten für Blinklicht (Rundumlicht) nach ECE-R 65 TB2 in Form einer flachen (bis 70mm hohen) Doppelbalkenanlage.
- LED-Technik
- Kategorie T
- Lichtfarbe Blau B
- Die Balkenbreiten sind auf das Fahrgestell angepasst. Durch hinzufügen/entfernen von Inboardmodulen kann die Breite der Warnbalken variiert werden. Vorn soll immer über das hinzufügen oder entfernen von Scheinwerfern mit Spotlicht die Größe variiert werden, hinten mit einer Aluminiumabdeckung.
- Blaue Hauben und Blinklicht als Hauptkennleuchten links und rechts, inkl. seitlichen Scheinwerfern zur Hausnummernsuche, bestehend aus 6 Lichtelementen welche um 15° von

Warnleuchte W5 NEF StädteRegion Aachen

der Fahrzeuglängsachse nach vorn gerichtet sind. 2 Elemente sollen geradeaus leuchten, zur Hausnummernsuche und 4 Elemente sollen eine Neigung von ca. 15°-30° haben, da auch eine Ausleuchtung seitlich neben dem Fahrzeug erfolgen muss.

- Nachtabsenkung vollautomatisch durch Auswertung der Umgebungshelligkeit über mindestens einen Helligkeitssensor (im Warnbalken integriert) und nachgeschalteter
- Auswerteelektronik. Die Nachtabsenkung in die Klasse 1, erfolgt im Drehlichtmodus, um die Blendwirkung auf ein Minimum zu reduzieren.
- Die Umschaltung Tag/Nacht ist auch immer manuell über das Bedienteil möglich.
- Insgesamt 2 zugelassene, integrierte, nach hinten abstrahlende Blinker Module (nach ECE-R 6 Kategorie 1 und 2a), gekoppelt mit den Fahrtrichtungsanzeigern und der Warnblinkanlage des Fahrzeugs. Die Mindestmaße dieser Elemente sollen 165mm x 35mm (B x H) für die optimale Sichtbarkeit nicht unterschreiten.
- Vier zusätzliche, nach hinten gerichteten Elementen sollen zusammen mit den Blinker-Elementen, bei Bedarf, ein aus 6 Modulen bestehendes RWS darstellen. RWS in Doppelblitztechnik-LED zur sofortigen Einsatzstellenabsicherung mit der optischen Signalanlage. Separate Abschaltung mit Auffindbeleuchtung im Heckbereich (z.B. D-Säule)
- Blaulichterweiterungselemente (nach ECE-R65 TB). Die Warnbalken sollen vorn nach vorn und hinten nach hinten mit jeweils mindestens 6 Modulen zur Blaulichterweiterungen bestückt sein. Die Mindestmaße dieser Elemente sollen 165mm x 35mm (B x H) für die optimale Sichtbarkeit nicht unterschreiten.
- Die Inboardmodule müssen in sich jeweils einzeln gekapselt sein, um bei möglichen Beschädigungen durch äußere Einwirkung, die innere Elektronik zu schützen und ein Ersatz am Fahrzeug möglich ist, ohne die Anlage komplett zu demontieren.
- Insgesamt mindestens 5x Arbeitsscheinwerfer im Balken nach vorn integriert.
- 4x mit einer Streuscheibe und 1x als Spot, um eine optimale Lichtverteilung zu gewährleisten.
- Eine Indikatorleuchte mit roter Lichtfarbe, in der rechten Ecke, zeigt an, wenn der Alarm der Spannungsüberwachung der Fahrzeugbatterie aktiv ist.

Warnleuchte W5 NEF StädteRegion Aachen

- Eine Indikatorleuchte mit grüner Lichtfarbe, in der linken Ecke, zeigt an, wenn die Ladung via 230V-Einspeisung der Fahrzeugbatterie aktiv ist. **Aufbau der Lichtmodule des vorderen Warnbalkens:**

Eckmodule:

- Warnleuchte zweireihig Blau (Abstrahlung 360°)
- Links: Indikatorleuchte Grün (Abstrahlung ca. 270°)
- Rechts: Indikatorleuchte Rot (Abstrahlung ca. 270°)
- Alleylight

Mittelmodule vorn:

- Blaulichterweiterung
- Blaulichterweiterung und Arbeitsscheinwerfer (Streulicht)
- Blaulichterweiterung und Arbeitsscheinwerfer (Streulicht)
- Arbeitsscheinwerfer (Spotlight)
- Blaulichterweiterung und Arbeitsscheinwerfer (Streulicht)
- Blaulichterweiterung und Arbeitsscheinwerfer (Streulicht)
- Blaulichterweiterung

Mittelmodule hinten:

- Aluminiumabdeckung über die gesamte Breite

Prioritäten der einzelnen Funktionen in den Inboardmodulen:

- Prio1: Scheinwerfer
- Prio2: Warnleuchte Blau

Referenzprodukt: Standby GmbH, Typ: W5 (oder gleichwertig)

Warnleuchte W5 NEF StädteRegion Aachen

Aufbau der Lichtmodule des hinteren Warnbalkens:

Eckmodule:

- Warnleuchte zweireihig Blau (Abstrahlung 360°)
- Arbeitslicht einreihig Weiß als Ergänzung zum Alleylight (Abstrahlung 360°)
- Alleylight

Mittelmodule vorn:

- Aluminiumabdeckung über die gesamte Breite

Mittelmodule hinten:

- Blaulichterweiterung, Blinker links und Rückwarnsystem
- Blaulichterweiterung und Rückwarnsystem
- Blaulichterweiterung und Rückwarnsystem
- Leermodule
- Blaulichterweiterung und Rückwarnsystem
- Blaulichterweiterung und Rückwarnsystem
- Blaulichterweiterung, Blinker rechts und Rückwarnsystem

Prioritäten der einzelnen Funktionen in den Inboardmodulen:

- Prio1: Rückwarnsystem
- Prio2: Fahrtrichtungsanzeiger
- Prio3: Warnleuchte Blau

Referenzprodukt: Standby GmbH, Typ: W5 (oder gleichwertig)